

Aan : -

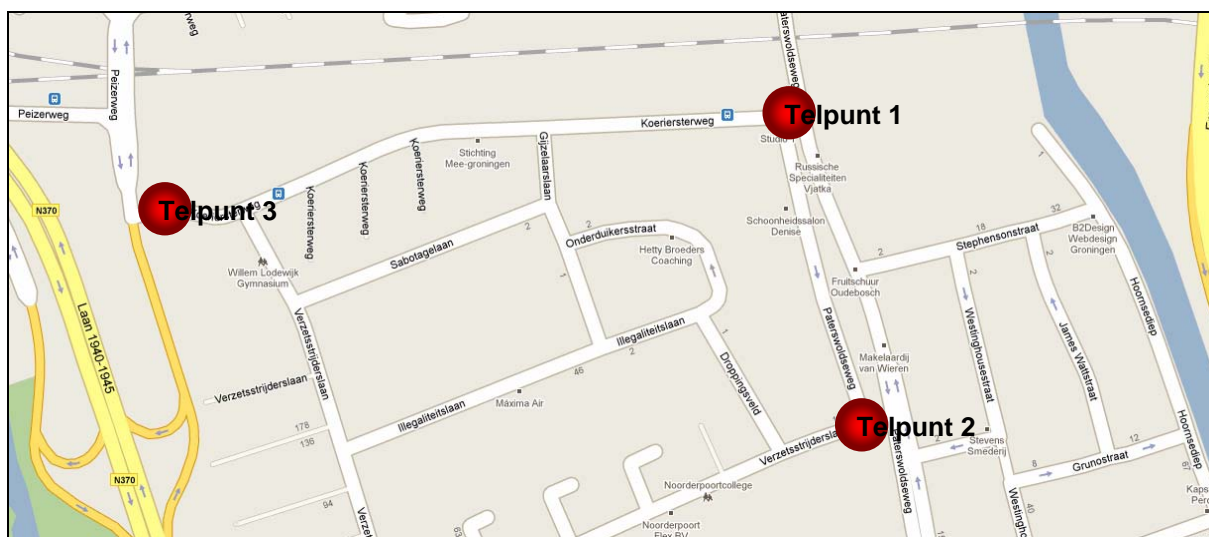
Van : Jaap Valkema

Datum : 7 mei 2010

Onderwerp: Resultaten kentekenonderzoeken Laanhuizen in 2008 en 2010

Nulmeting 2008

In februari 2008 is voor het autoverkeer een zogenaamd kentekenonderzoek gehouden in de wijk Laanhuizen. Daarmee is inzicht verkregen in enerzijds het aandeel doorgaand verkeer door de wijk Laanhuizen en anderzijds in het gebruik van de toegangswegen tot deze wijk. Op drie telpunten werden de kentekens geregistreerd van voertuigen die de wijk Laanhuizen in en uitreden, zie onderstaand kaartje. Het onderzoek vond plaats op dinsdag 5 februari 2008 van 07.00-09.00, van 12.00-13.00 en van 16.00-18.00 uur.



Aandeel doorgaand verkeer door Laanhuizen

Uit het kentekenonderzoek blijkt dat zowel in de ochtend- als avondspits de grootste verkeersstromen werden geregistreerd bij de westelijke toegang van Laanhuizen (telpunt 3) en bij de uitgang van de wijk ter hoogte van de aansluiting van de Koeriersterweg op de Paterswoldseweg (telpunt 1). Dit wordt onder andere veroorzaakt door een relatief groot aandeel doorgaand verkeer door de wijk Laanhuizen via de Koeriersterweg. Gedurende de onderzoeksperiode was ongeveer 58% van het geregistreerde gemotoriseerde verkeer doorgaand verkeer. Het grootste aandeel doorgaand verkeer bevindt zich bij telpunt 1 (70%) gevolgd door telpunt 3 (62%). Absoluut gezien bedraagt de hoeveelheid doorgaand verkeer bij telpunt 1 1.136 motorvoertuigen tegen 1.164 bij telpunt 3.

Gebruik toegangswegen naar Laanhuizen

De aansluiting van de Koeriersterweg op de Paterswoldseweg (telpunt 1) wordt met name gebruikt door verkeer dat de wijk Laanhuizen verlaat. In de ochtendspits werden circa 785 motorvoertuigen op dit telpunt geregistreerd. Tijdens het middaguur passeerden circa 160 voertuigen, tijdens de avondspits bedroeg dit aantal 680. De verhouding tussen het ingaande en het uitgaande verkeer bedroeg 's ochtends 42% ten opzichte van 58%. Tijdens het middaguur bedroeg deze verdeling ongeveer 40% ingaand verkeer en 60% uitgaand verkeer. In de avondspits was de verhouding tussen in- en uitgaand verkeer circa 35% ten opzichte van 65%.

De aansluiting van de Verzetsstrijderslaan op de Paterswoldseweg (telpunt 2) is de minst gebruikte toegangsweg tot Laanhuizen. In de ochtendspits wordt deze toegangsweg door ongeveer 240 motorvoertuigen gebruikt. Tijdens het middaguur gebruiken ongeveer 80 voertuigen de toegangsweg, tijdens de avondspits bedraagt dit aantal 225. De verhouding tussen in- en uitgaand verkeer bedraagt circa 50%.

Het gebruik van de westelijke ontsluiting van de wijk Laanhuizen (telpunt 3) is het grootst. In de ochtendspits maken circa 945 motorvoertuigen gebruik van deze toegangsweg. De verdeling tussen het ingaand en het uitgaand verkeer is ongeveer 58% ten opzichte van 42%. Tijdens het middaguur bedraagt het aantal motorvoertuigen op dit telpunt ongeveer 175 waarbij de verdeling in- en uitgaand verkeer ongeveer 50% is. In de avondspits bedraagt het aantal passerende motorvoertuigen op deze locatie circa 765, de verhouding in- en uitgaand verkeer is dan opnieuw 50%.

Verkeer met een bestemming of een herkomst in Laanhuizen

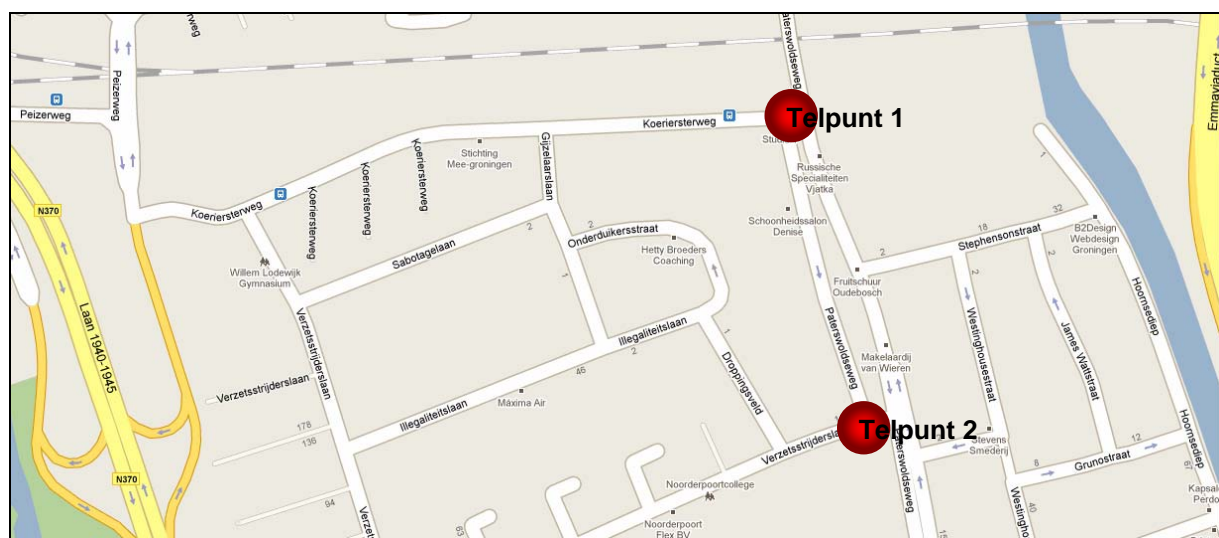
Tijdens het kentekenonderzoek is naast de hoeveelheid en het aandeel doorgaand verkeer ook onderzoek gedaan naar het aantal motorvoertuigen met een bestemming of een herkomst in Laanhuizen. In de onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de hoeveelheid en het aandeel bestemmings- en herkomstverkeer in Laanhuizen per telpunt gedurende de onderzoeksperiode.

	Totaal	Via telpunt 1	Via telpunt 2	Via telpunt 3
Totaal ingaand verkeer	815 (= 20%)	194 (= 23,8%)	218 (= 26,8%)	403 (= 49,5%)
Totaal uitgaand verkeer	868 (= 21%)	294 (= 33,9%)	254 (= 29,2%)	320 (= 36,9%)

Uit deze tabel blijkt dat het meeste bestemmings- en herkomstverkeer gebruik maakt van de westelijke toegang (telpunt 3) tot de wijk Laanhuizen. De andere twee telpunten zijn qua aantallen redelijk vergelijkbaar met elkaar. Na de afsluiting van de Koeriersterweg zal het verkeer dat de wijk bij telpunt 3 inrijdt of verlaat een alternatieve route moeten zoeken, in totaal gaat het hier om zo'n 725 motorvoertuigen.

Evaluatiemeting 2010

In december 2009 is de Koeriersterweg afgesloten voor het autoverkeer. Daardoor is de wijk Laanhuizen vanaf dat moment alleen nog bereikbaar via de Paterswoldseweg. Dit heeft uiteraard gevolgen gehad voor de verkeersstromen in en rond de wijk. In vervolg op het kentekenonderzoek van 2008 heeft op 16 maart en 13 april 2010 opnieuw een kentekenonderzoek plaatsgevonden, zie onderstaand kaartje.



Aandeel doorgaand verkeer door Laanhuizen

Met de afsluiting van de Koeriersterweg voor het autoverkeer is er niet langer sprake van doorgaand verkeer door de wijk Laanhuizen. Afgezien van een enkele personenauto die de wijk inrijdt via de Koeriersterweg en verlaat via de Verzetsstrijderslaan (of andersom). Deze aantallen zijn echter verwaarloosbaar klein. Bovendien kan het hier gaan om een koeriersdienst, vuilniswagen, etc.

Gebruik toegangswegen naar Laanhuizen

De toegang tot de wijk Laanhuizen via de Koeriersterweg (telpunt 1) is de minst gebruikte toegang. In de ochtendspits maken circa 140 motorvoertuigen gebruik van deze route. Tijdens het middaguur bedraagt dit aantal 55 en tijdens de avondspits ongeveer 140. De verhouding tussen ingaand en uitgaand verkeer bedraagt circa 58% ten opzichte van 38%. Tijdens het middaguur ligt de verhouding op 44% ingaand verkeer en 48% uitgaand verkeer. In de avondspits ligt de verhouding tussen in- en uitgaand verkeer op 45% ten opzichte van 50%.

De aansluiting van de Verzetsstrijderslaan op de Paterswoldseweg (telpunt 2) wordt door verreweg het meeste gemotoriseerde verkeer gebruikt. In de ochtendspits wordt deze toegang door circa 375 voertuigen gebruikt, tijdens het middaguur door 105 voertuigen en in de avondspits door 265 voertuigen. Het percentage ingaand verkeer bedraagt in de ochtendspits circa 59% ten opzichte van 39% uitgaand verkeer. Deze verhouding bedraagt tijdens het middaguur 43% ingaand verkeer tegen 53% uitgaand verkeer. Tijdens de avondspits bedraagt de verhouding in- en uitgaand verkeer 45% tegen 52%.

Verkeer met een bestemming of een herkomst in Laanhuizen

Na de afsluiting van de Koeriersterweg is opnieuw onderzocht via welke route het verkeer met een bestemming of een herkomst in de wijk Laanhuizen de wijk inrijdt of verlaat. Dit staat weergegeven in de onderstaande tabel.

		Via telpunt 1	Via telpunt 2	Via telpunt 3
Totaal ingaand verkeer	556 (= 52%)	168 (= 30,2%)	388 (= 69,8%)	nihil
Totaal uitgaand verkeer	489 (= 45%)	149 (= 30,5%)	340 (= 69,5%)	nihil

Uit de tabel blijkt dat het meeste bestemmings- en herkomstverkeer gebruik maakt van de aansluiting van de Verzetsstrijderslaan op de Paterswoldseweg (telpunt 2).

Wachttijdmeting uitgaand verkeer

Laatste onderdeel van het onderzoek van 2010 betrof de bepaling van de gemiddelde wachttijd van het autoverkeer de wijk Laanhuizen uit, de Paterswoldseweg op. Voor de wachttijdbepaling is onderscheid gemaakt in linksafslaand en rechtsafslaand verkeer, zie onderstaande tabel.

	Gemiddelde wachttijd			Maximum wachttijd
	Ochtendspits	Middaguur	Avondspits	
Telpunt 1: Koeriersterweg				
Linksafslaand verkeer	13 seconden	16 seconden	13 seconden	99 seconden (middag)
Rechtsafslaand verkeer	3 seconden	3 seconden	3 seconden	25 seconden (avond)
Telpunt 2: Verzetsstrijderslaan				
Linksafslaand verkeer	23 seconden	9 seconden	14 seconden	142 seconden (ochtend)
Rechtsafslaand verkeer	24 seconden	5 seconden	6 seconden	141 seconden (ochtend)

Over het algemeen zijn de gemiddelde wachttijden de wijk Laanhuizen uit vrij laag. De grootste gemiddelde wachttijden treden op in de ochtendspits en dan met name bij het linksafslaande verkeer. Dit wordt veroorzaakt doordat het linksafslaande autoverkeer twee verkeersstromen op de Paterswoldseweg moet kruisen.

Gedurende het onderzoek is een aantal keren geconstateerd dat de wachttijd soms meer dan twee minuten bedraagt, zowel bij linksafslaand als rechtsafslaand verkeer. Dit wordt naar alle waarschijnlijkheid veroorzaakt door een afgesloten spoorwegovergang in combinatie met wachtrijen op de Paterswoldseweg.

Conclusies resultaten kentekenonderzoek 2010 ten opzichte van 2008

De afsluiting van de Koeriersterweg in december 2009 heeft ertoe geleid dat er niet langer sprake is van doorgaand verkeer door de wijk Laanhuizen. Afgezien van een enkele personenauto die de wijk in de huidige situatie inrijdt via de Koeriersterweg en verlaat via de Verzetsstrijderslaan (of andersom). Deze aantallen zijn echter verwaarloosbaar klein. Bovendien kan het hier gaan om bijvoorbeeld een koeriersdienst of een vuilniswagen die binnen de gestelde waarneemtermijn de wijk alweer verlaten heeft en dus is gekenmerkt als zijnde doorgaand verkeer.

Vóór de afsluiting van de Koeriersterweg was tijdens de onderzoeksmomenten ongeveer 58% van het verkeer dat de wijk Laanhuizen in- en uitreed doorgaand verkeer. Circa 42% van het gemotoriseerde verkeer had een herkomst of een bestemming in de wijk Laanhuizen.

Voor de afsluiting van de Koeriersterweg werd de aansluiting van de Koeriersterweg op de Paterswoldseweg (telpunt 1) in de ochtendspits gebruikt door ongeveer 785 motorvoertuigen. Inmiddels is dit aantal gedaald naar circa 140, een afname van ruim 80%! Ook tijdens het middaguur en in de avondspits is het verkeersaanbod op deze locatie fors gedaald. Tijdens het middaguur van 160 naar 55 motorvoertuigen en tijdens de avondspits van 680 naar 140 motorvoertuigen.

De aansluiting van de Verzetsstrijderslaan op de Paterswoldseweg (telpunt 2) werd tijdens de ochtendspits gebruikt door circa 240 motorvoertuigen. Na de afsluiting van de Koeriersterweg is dit aantal toegenomen tot 375 motorvoertuigen, een stijging van 55%. Ook tijdens het middaguur is het verkeersaanbod op deze locatie gestegen van 80 naar 105 en tijdens de avondspits van 225 naar 265. Dit betekent dat meer verkeer via deze toegangsweg de wijk binnenkomt en verlaat.

Voor de afsluiting van de Koeriersterweg maakte ongeveer 43% van het bestemmings- en herkomstverkeer naar en van de wijk Laanhuizen gebruik van de westelijke toegang tot de wijk (telpunt 3), 29% gebruikte telpunt 1 en 28% telpunt 2. In totaal bedroeg de hoeveelheid bestemmings-/herkomstverkeer ongeveer 840 motorvoertuigen. Na de afsluiting van de Koeriersterweg gebruikt nog steeds 30% van het verkeer telpunt 1 als toegang tot de wijk. Via telpunt 2 rijdt 70% van het verkeer. De hoeveelheid bestemmings-/herkomstverkeer is gedaald naar ongeveer 525 motorvoertuigen. Dit is een afname van ongeveer 35% ten opzichte van de situatie voor de afsluiting van de Koeriersterweg.

De gemiddelde wachttijd voor het autoverkeer om de wijk Laanhuizen uit te komen is over het algemeen vrij laag. Linksafslaand verkeer staat langer te wachten dan rechtsafslaand verkeer. De gemiddelde wachttijd voor het linksafslaande verkeer varieert van ongeveer 9 tot 28 seconden. In voorkomende gevallen staat het verkeer dat de wijk wil verlaten langer te wachten, soms zelfs meer dan twee minuten.

Resumé

- Het doorgaand verkeer door de wijk Laanhuizen is na de afsluiting van de Koeriersterweg verdwenen.
- Het totale verkeersaanbod op de Koeriersterweg (telpunt 1) is gedaald met circa 80%.
- Het totale verkeersaanbod op de Verzetsstrijderslaan (telpunt 2) is gestegen met circa 35%.
- Het verkeer met een bestemming of een herkomst in de wijk Laanhuizen is gedaald met circa 35%.
- De gemiddelde wachttijd om de wijk Laanhuizen te verlaten bedraagt maximaal 28 seconden.